

OPIS TECHNICZNY

INWESTOR:

SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ
W KALWARII ZEBRZYDOWSKIEJ
al. Jana Pawła II 7;
34-130 Kalwaria Zebrzydowska

TEMAT:

BUDOWA POCHYLNI TERENOWEJ

LOKALIZACJA:

dz. ew. nr:
4071/2; 4039/11; 4098;
obręb: Kalwaria Zebrzydowska

STADIUM I ZAKRES:

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTANT:

mgr inż. Michał Sopicki
upr. nr MAP/0409/PWOK/14
specjalność: konstrukcyjno-budowlana

SPIS TREŚCI:

1. PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
3. WYTYCZNE PROJEKTOWE	3
4. UZBROJENIE TERENU	3
5. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE.	4
6. STAN PROJEKTOWANY	4
7. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU	4
7.1. BRANŻA DROGOWA.....	4
7.2. BRANŻA WODNO-KANALIZACYJNA	4
8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE – GEOMETRIA PIONOWA	4
9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	5
10. INFORMACJE DOTYCZĄCE WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU KONSERWATORA BUDYNKÓW .	5
11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.	5
12. ZALECANE SPOSOBY PRZECIWDZIAŁANIA ZAGROŻENIOM	6
13. UWAGI KOŃCOWE	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Plan Sytuacyjny	- D 1.0	1 : 250
Profil podłużny	- D 2.0	1 : 50
Przekroje, szczegóły konstrukcyjne	- D 3.0	1 : 50, 1 : 25

1. PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na podstawie zlecenia zawartego pomiędzy Inwestorem: SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ W KALWARII ZEBRZYDOWSKIEJ al. Jana Pawła II 7; 34-130 Kalwaria Zebrzydowska a Projektantem.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy pochylni dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1796K w m. Kalwaria Zebrzydowska. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu wadowickiego, gmina Kalwaria Zebrzydowska. Budowany odcinek pochylni dla pieszych ma poprawić komunikację na działki należącej do Inwestora.

Materiały wykorzystane w opracowaniu:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 obejmująca teren objęty opracowaniem,
- geodezyjna aktualizacja mapy sytuacyjno-wysokościowej,
- mapa ewidencyjna obejmująca teren objęty opracowaniem,
- inwentaryzacja stanu istniejącego (oględziny i pomiary w terenie),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. (wraz z późniejszymi zmianami) o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku;

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga powiatowa nr 1796K zlokalizowana jest na dz. nr 4088/11. Droga o przekroju 1x2 – jednojezdniowa szer. ~6.30m (przekrój uliczny). Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowany jest obustronny chodnik dla pieszych. Odwodnienie pasa jezdni uzyskane jest za pomocą istniejących spadków podłużnych oraz poprzecznych, które odprowadzają wody opadowe powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze powiatowej. W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są istniejące zabudowania.

Zakres inwestycji zastał ujęty w pkt. 3 (stan projektowany).

Proponowane rozwiązanie pokazano na załączonym Planie Sytuacyjnym w skali 1:500.

Na mapie zaznaczono również zakres terenu niezbędnego dla proj. obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu.

Zakres opracowania obejmuje:

- Budowa pochylni terenowej
- Budowa schodów terenowych

3. WYTYCZNE PROJEKTOWE

Projekt jest wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Na przedmiotowym odcinku pochylni przyjęto kilometrąz lokalny dla celów niniejszego opracowania.

4. UZBROJENIE TERENU

Zgodnie z planszą zagospodarowania terenu przez działkę, w zakresie wniosku przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego. Wszystkie kolizje z istn. uzbrojeniem występujące na etapie budowy należy zabezpieczyć rurami ochronnymi, zgodnie z warunkami ich właściciela. Prace budowlane należy bezwzględnie prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci, z którymi występują kolizje.

Wszystkie sieci podziemne ujawnione na przedmiotowym terenie inwestycyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. D-1).

5. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE.

Teren objęty opracowaniem znajduje się poza zasięgiem wpływu eksploatacji górniczych. Nie ma wymogów zabezpieczenia budowli liniowej przed uszkodzeniami spowodowanym deformacjami ciągłymi i nieciągłymi terenu. Zgodnie z art. 4 ust. 3 pkt 1c Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz. 463). przedmiotową pochylnię i schody terenowe przy prostych warunkach gruntowych, panujących w podłożu, zaliczono do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

6. STAN PROJEKTOWANY

Początek opracowania jest zlokalizowany w km 0+000.00 (wg przyjętego do celów projektowych kilometrażu) w krawędzi drogi powiatowej nr 1796K. Koniec opracowania zlokalizowano w km 0+032.00.

Projektowany odcinek pochylni wraz ze spocznikami oraz schodów terenowych ma zapewnić obsługę komunikacyjną działki należącej do Inwestora. Spadki i pochylenia projektowych elementów zgodnie z częścią rysunkową.

- tereny zielone.

Miejsca wolne od zabudowy elementami układu komunikacyjnego zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynna. Projekt zagospodarowania działki przewiduje zmiany, dotyczące ukształtowania terenu.

- projektowana inwestycja a osoby trzecie

Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, zapewnia dostęp do drogi publicznej za pośrednictwem powyższego opracowania. Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzaniu szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu oraz zmian nasłonecznienia.

- informacje i wymogi zewnętrzne

-brak

7. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

7.1. BRANŻA DROGOWA

Parametry techniczne:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| — Szerokość pochylni: | 1.20m |
| — Szerokość schodów terenowych: | 2.00m |
| — Nawierzchnia: | kostka brukowa betonowa |

Przebieg trasy przebudowywanego odcinka pochylni zaprojektowano tak, by na początku oraz końcu opracowania dowiązać się do stanu istniejącego. Połączenie krawędzi przecięcia budowanej pochylni zaprojektowano obniżonym obrzeżem betonowym o wyniesieniu 0.02m.

7.2. BRANŻA WODNO-KANALIZACYJNA

Stosunki wodne w granicy pasa drogowego drogi powiatowej 1796K – nie ulegną zmianie, ujęcie jak w stanie istniejącym. Wody opadowe z projektowanych obiektów nie będą odprowadzone na tereny przyległe.

8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE – GEOMETRIA PIONOWA

Rozwiązania wysokościowe przyjęte w ramach projektowanego zakresu zostały przedstawione na *rysunku D2 – profil podłużny*.

Przebieg niwelety został maksymalnie dopasowany do stanu istniejącego.

9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto wg KATALOGU TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH – Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r

Konstrukcja nawierzchni pochylni wraz ze spocznikami

- 8cm –betonowa kostka brukowa,
- 3cm –podsypka cementowo-piaskowa,
- 10cm –warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 15cm –warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63.0 stabilizowanego mechanicznie,

10. INFORMACJE DOTYCZĄCE WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU KONSERWATORA

BUDYNKÓW

Inwestycja nie koliduje z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2003 Nr 162, poz. 1229 z późniejszymi zmianami), lokalizacja oraz obiekt nie są objęte ochroną konserwatorską i archeologiczną.

11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.

Stwierdza się, że przedmiotowy obiekt nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko i działki sąsiednie

- nie przewiduje się montażu żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej a także wyposażenia technicznego powodującego szkodliwe promieniowanie lub oddziaływanie pola magnetycznego,
- nie przewiduje się żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej obiektu powodujących jakiegokolwiek emisję hałasu i wibracji,
- planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód,
- nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych

Działki objęte opracowaniem nie podlegają ochronie. Planowana inwestycja leży poza obszarem Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie jest konieczne uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zakres nie będzie negatywnie wpływać na środowisko naturalne zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;

Przedmiotowa i przyległe parcele nie leży w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno kartograficznym.

ODPADY

Powstałe odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Projektowana inwestycja nie warunkuje powstania żadnych nowych źródeł powstawania odpadów stałych o charakterze gospodarczo - komunalnym. Nie przewiduje się dodatkowych miejsc lokalizacji kontenerów i kubłów na odpady stałe.

UCIĄŻLIWOŚĆ OBIEKTU

Zakres uciążliwości projektowanego obiektu o szerokości 50cm pasa względem zakresu inwestycji pokazano w części rysunkowej na planie zagospodarowania terenu. Rodzaje uciążliwości związane z planowaną inwestycją to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym.

INFORMACJE DOT. MAS ZIEMNYCH.

Grunty z wykopów nie posiadające wystarczających parametrów wytrzymałościowych możliwych do ponownego użycia, Wykonawca usunie poza obręb budowy w miejsce dostępne dla jego utylizacji.

KATEGORIA OBIEKTU.

Zgodnie z prawem budowlanym dz.U 1994 Nr 89. poz 414

KATEGORIA OBIEKTU – IV,

12. ZALECANE SPOSOBY PRZECIWDZIAŁANIA ZAGROŻENIOM

- a. opracować i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją projektu,
- b. każdorazowo przed przystąpieniem do robót oraz po ich zakończeniu należy bezwzględnie sprawdzić stan zabezpieczeń robót, w szczególności wykopów,
- c. wszyscy pracownicy wykonawcy winni być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze,
- d. materiały składować na powierzchni równej i stabilnej (w razie potrzeby przygotować podłoże),
- e. materiały niewykorzystane pozostawiać na zabezpieczonych paletach poza obrębem robót oraz drogi wewnętrznej i ciągów pieszych,
- f. materiały z rozbiórek wywozić na bieżąco; w przypadku konieczności ich pozostawienia składować je w równo ułożonych i stabilnych stosach,
- g. sprzęt winien być wyposażony w sprawnie działające światła ostrzegawcze oraz sygnały dźwiękowe i świetlne cofania; jego ewentualne naprawy bądź przeglądy prowadzić poza strefą robót.

13. UWAGI KOŃCOWE

- a. bazując na całości dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt technologii i organizacji robót,
 - b. niezależnie od wymienionych w pkt 4.4. niniejszej Informacji zaleceń, Wykonawca bezwzględnie musi stosować wszelkie inne przepisy BHP obowiązujące w zakresie realizacji projektowanego zakresu robót,
 - c. sporządzona informacja jest integralną częścią niniejszego projektu budowlanego i na jej podstawie Wykonawca zobowiązany jest sporządzić: **PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**, który powinien być wykorzystany przez kierownika budowy/robót w trakcie wykonywania robót.
-